



ES PARK Caddesi Park Otomasyonu Kullanım kılavuzu

WWW.ELEKTROSOFT.COM.TR – (262) 341 26 23

EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

İÇİNDEKİLER

1. Genel Sistem Tanıtımı
2. Açılış Ekranı
3. Sisteme Giriş Ekranı
4. Ana Menü
5. Araç Girişi
6. Araç Çıkışı
7. Borç Sorgulama
8. Durum Özeti ve Bildirimler – X Raporu
9. Gün Sonu (Z raporu) ve Vardiya Sonu



EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

1. GENEL SİSTEM TANITIMI



EsPark Otomasyon sistemi Cadde üzerindeki otopark hizmetlerinde Yeni nesil Mali yazarkasalarla birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem kendine Mali Yazarkasa olarak İnfoteks firmasına ait Fusion 410G ürününü seçmiştir.

Sistem aynı anda birden fazla kullanıcının kullanabileceği şekilde tasarlanmıştır. Genel yönetim birimi bulunan sistemde tüm tanımlamalar ve talimatlar merkezden oluşturulur, sistem bu tanımlar ve emirleri kendi bünyesinde işler.

Kullanıcıların işlemlerini hızlı ve güvenli bir şekilde yapabilmesi ana fikriyle oluşturulan sistemimiz de birçok kolaylık ve eklentiler bulunmaktadır.

EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

2. AÇILIŞ EKRANI (Splash Form)

EsPark programı açıldığında ekrana gelen ilk formdur. Açılış sırasında GPRS kontrolü yapılır ve internet test edilir, internet testi başarılı olursa Merkez sunucu testi yapılır, bu testin de başarılı olması durumunda diğer işlemlere geçilir. Bu form sistemin gün içinde ilk kez açılması veya gün içinde daha önce açılmasına durumlarına göre farklı mantıkta çalışır.

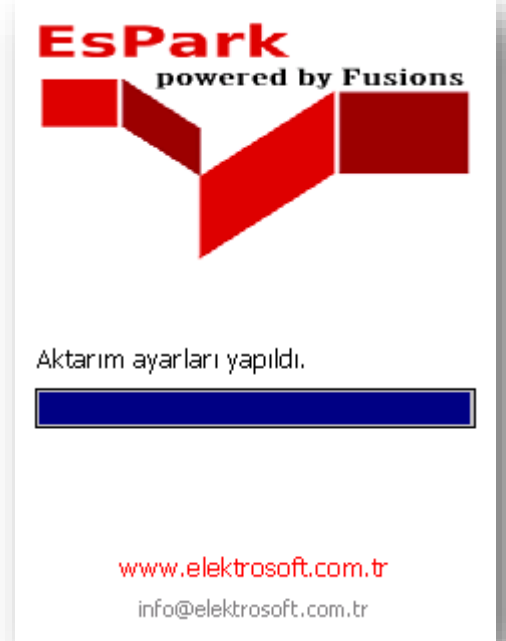
Eğer gün içinde ilk kez açılıyorsa yani vardiya başlangıcı ise , local veritabanı silinir program tarafından yeniden oluşturulur. Sonraki işlem ise merkezden bazı bilgileri local veritabanına aktarmaktır. Bu veriler

- Cihaz ve Kullanıcı Atamaları
- Tarife Bilgileri
- Resmi Araç Plakaları
- Klavye Kısayol Tuşları Değerleri

Eğer gün içindeki normal vardiyana giriş yapıyorsanız merkezden alınacak veriler ise;

- Açık Vardiya Numarası ve Z raporu bilgileri
- Cihaz ve Kullanıcı Atamaları
- Klavye Kısayol Tuşları Değerleri

Bu ekran işlemlerini tamamladıktan sonra sizi Sisteme Giriş formuna yönlendirecektir.

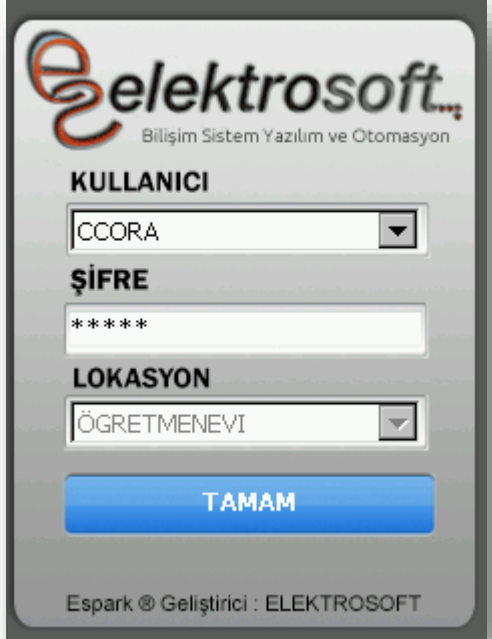


EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

3. SİSTEME GİRİŞ EKRANI

Espark programı Splash ekranından sonra sizin sisteme girmenizi isteyecektir. Bu formda istenilen bilgileri doğru girdikten sonra giriş işlemi yapılır.

Giriş butonuna basıldığında merkeze bağlanılarak açık vardiya kontrolü yapılır, eğer gün içerisinde ilk girişiniz ise otomatik olarak size ait vardiya oluşturulur. Açık vardiya bulunursa vardiya numarası ve bazı bilgileri locale alarak sistemin açılmasına izin verir.



Bu ekran işlemlerini tamamladıktan sonra sizi Ana Menüye yönlendirecektir.

EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

4. ANA MENÜ

Bu form Espark programının Ana Menüsüdür. Ana menü diğer işlemlere erişiminizi sağladığı gibi kendisi de arka planda Thread mantığı belirlenen zaman aralığında local verileri merkeze aktaran bir modüldür.

Sistem bazı işlemde sonra (Araç Girişi, Araç Çıkışı ve Borç Tahsilatı vb.) local veritabanına kayıtlar oluşturmaktadır. Bu kayıtlar sistemin online çalışmasını sağlamak amacı ile merkeze iletilmelidir, bu veriler ana menü background da bulunan bir thread fonksiyonu ile merkeze sağlıklı bir şekilde iletilir.

Araç girişi sonrasında arka planda bu veri merkeze gönderilmeden hemen önce borç sorgulaması yapılır sorgulanan borç değeri önce local veritabanındaki ilgili alana yazılır, bunun sebebi girişin hızlı olması ve araç çıkışında sistemin tekrar borç sorgulaması zaman kaybetmemesidir. Borç varsa çıkış işleminde kullanıcıya offline daki kayıttan bildirilir ve tahsil edilmesi istenir.

Ayrıca EsPark sisteminde Merkezden kullanıcılara online olarak bildirim mesajları gönderilebilir. Gönderilen mesajlar ana menü arkasında çalışan fonksiyonla locale alınır ve resimdeki gibi bildirim paneli ile kullanıcıya gösterilir.



EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

5. ARAÇ GİRİŞİ EKRANI

Espark programında Araç Giriş işlemi 2 farklı türde yapılabilmektedir.

A- NORMAL GİRİŞ

Araç Normal girişi başlangıçta süre belirtmeden yapılan giriştir. Bu giriş sonrasında ücretlendirme araç çıkışta hesaplanır.

İlk olarak kullanıcının Araç plakası girmesi istenir, eğer girilen plaka zaten içerde açık halde bulunuyorsa ekrana uyarı çıkar işlem yapılmaz. Plaka içerde değilse kullanıcının Ücret Tarifesi bilgisi seçmesi beklenir. Bu seçimden sonra TAMAM butonuna basılarak Araç Girişi sağlanır ve Bilgi Fişi otomatik olarak yazdırılır. Bilgi fişi üzerinde plakaya ait barkod bilgisi de bulunmaktadır.

B- PEŞİN GİRİŞ

Araç Peşin girişi genelde kullanıcıların vardiya bitimine 1 saatten az kaldığında uyguladığı mantıktır. Bu işlemde yine Araç plakası Ücret Tarifesi seçilir, seçilen tarifeye göre Tarife fiyatları alt listeye gelir ve kullanıcının bu listeden fiyat seçmesi beklenir. Seçimler yapılmaz ise işlem yapılamaz ve gerekli uyarılar ekrana verilir. Seçimler tamamlandıktan sonra Peşin giriş işlemi tamamlanır ve Mali Fiş yazdırılır.

ARAÇ GİRİŞİ

NORMAL GİRİŞ PEŞİN GİRİŞ

ARAÇ PLAKASI

ÜCRET TARİFESİ

STANDART
ENGELLI
RESMI
BELEDIYE
BUYUK ARAC

VAZGEÇ TAMAM

ARAÇ GİRİŞİ

NORMAL GİRİŞ PEŞİN GİRİŞ

ARAÇ PLAKASI

34LP3308

ÜCRET TARİFESİ

STANDART
ENGELLI
RESMI
BELEDIYE

TARİFE FİYATLARI

0 - 30 dk. 1,00 TL
0 - 60 dk. 2,00 TL
0 - 120 dk. 3,00 TL
0 - 240 dk. 5,00 TL

VAZGEÇ TAMAM

EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

6. ARAÇ ÇIKIŞI EKRANI

Espark programı Araç Çıkış modülü resimdeki gibidir. Araç çıkışı yapmak için 3 yöntem bulunmaktadır.

İlk yöntem , Bilgi Fişinde bulunan barkodu Fusion 410G üzerinde bulunan barkod okuyucudan okutarak sisteme aracın içerde kaydını otomatik olarak bulmasını sağlayabilirsiniz. Araç bulunduğunda bilgi paneli aktif hale gelir ve sadece İŞLEMİ BİTİR butonuna basmanız beklenir, bu işlemde sonra araç çıkışı yapılır ve Mali Fiş yazdırılır.

İkinci yöntem ise, PLAKA bölümüne klavyeden plakayı yazarakda yine aynı işlemi yapmanız mümkündür.

Son yöntem ise, TÜM ARAÇLARI GÖSTER ibaresi seçilerek alttaki listeye içerdeki araçların listesi getirilir. Bu listede araç kaydının sol tarafında kırmızı renkte bir simge varsa tolerans süresi aşılarak ücretlendirmeye girmiş araçları ve yeşil renkte simgeyle henüz tolerans süresi dolmamış araçları görebilirsiniz. Listedeki istenilen aracı tıklayarak ARACI ÇIKART butonuna basarak bilgi paneli ekrana getirilir.

Araç çıkışı sırasında aracın girişini yaptıktan sonra Ana menü tarafından sorgulanan borç bilgisi varsa ekrana ayrıca yansıtılır ve tahsil istenir.

Bilgi panelinde araca bir ücret yansımış ise "Ücret Alınamadı" seçeneği aktifleşir , eğer ücret yansımadıysa bi seçenek pasif olarak görünür ve seçilemez. Ücret alınamadı seçeneği işaretlenirse sistem ücreti borç kaydına dönüştürür ve ücret alınamadı olarak kayıt edilir.

İŞLEMİ BİTİR butonuna basıldığında ücret alıncaksa ücret alınamadı ve borca atıldıysa araç çıkışı yapılır ve ekran kapanır, ancak ücret alındıysa Mali Fiş çıkarılır.

ARAÇ ÇIKIŞI

PLAKA

TÜM ARAÇLARI GÖSTER

C	PLAKA	SAAT	GEÇEN	
<input type="checkbox"/>	52W	11:38	10:46	
<input type="checkbox"/>	34E	11:38	10:46	
<input type="checkbox"/>	28K	11:39	10:45	
<input type="checkbox"/>	06UY286	11:53	10:31	
<input type="checkbox"/>	55JHU069	15:27	06:57	
<input type="checkbox"/>	06IMK55	15:32	06:52	
<input type="checkbox"/>	55TFC34	18:26	03:58	
<input type="checkbox"/>	34LP3308	22:25	00:00	

VAZGEÇ

ARACI ÇIKART

ARAÇ ÇIKIŞI

34LP3308

Giriş Zamanı : 22:25
Çıkış Zamanı : 22:28
Aşılan Dakika : 0 Dakika
Toplam Süre : 00:03
Tarife : STANDART
Ücret : 0 TL

BORÇ BİLGİLERİ

TOPLAM BORÇ 10 TL

Borcu Dahil Et

Ücret Alınamadı

VAZGEÇ

İŞLEMİ BİTİR

EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

7. ARAÇ BORÇ SORGULAMA

EsPark programında Araçlara ait Online borç sorgulayabilmeniz mümkündür.

Borç sorgulama ekranında araç plakası girilir ve sorgulama butonuna basılır. Araca ait borç yoksa uyarı verilir ve kullanıcı bilgilendirilir.

Eğer borç varsa ve Detay Göster aktifse borçların hareketleri tarihleriyle birlikte listede gösterilir, hemen üstünde bulunan borç değerleri gösterilir ve BORCU AL butonu aktifleştirilerek kullanıcının tahsil etmesi beklenir.

BORCU AL butonuna basıldığında sistem tahsilatı yapar ve Online olarak merkeze iletir, Mali Fiş yazdırılır.

BORÇ SORGULA

34LP3308
🔍

BORÇ : 10,00 TL

ALINAN : 0.00 TL

Detay Göster

GİRİŞ	ÇIKIŞ
29.07.2015 15:19:34	29.07.2015 17:52:44
12.08.2015 15:43:43	12.08.2015 16:05:00
16.06.2015 18:55:34	16.06.2015 19:42:10
22.10.2015 18:37:36	22.10.2015 19:25:41

◀
▶

VAZGEÇ

ÖDEMEYİ AL

EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

8. DURUM ÖZETİ ve BİLDİRİMLER – X RAPORU

EsPark programında kullanıcının vardiya boyunca yaptığı giriş çıkışlar ve bunlara ait mali değerleri görebileceği bir modüldür.

Modül içerisinde Hareket özeti, Ekran parlaklık Ayarı, Bildirimleri Gösteren bir kısım ve X Raporu alabilme yetenekleri mevcuttur.

Hareket Özeti ;

- İçeride aktif olan araç sayısı,
- Çıkan Araç Sayısı
- Ücret alınmadan kaçan araçların sayısı
- Yapılan Borç Tahsilatlarının toplam tutarı
- Kasa topla tutarı (borç tahsilatı dahil) olarak görüntülenir.

Ayrıca bu modülden kullanıcı X raporu alabilir.

Ekran parlaklığı değerine müdahale seçeneği ile kullanıcı batarya süresini uzatabilir.

ÖZET - DİĞER İŞLEMLER

İçerdeki Araçlar :	9
Çıkan Araçlar :	22
Kaçak Araçlar :	5
Borç Tahsilat	8 TL
Kasa Durumu	65 TL

Ekran Parlaklığı

Bildirimler

X Raporu

KAPAT

GÜNLÜK BİLDİRİMLER

Arkadaşlar , Önümüzde ki bayram bi hayli yoğunluk yaşanacağından lütfen daha öz verili çalışınız

13.01.2016 21:23:00

KAPAT

EsPark Cadde Otopark Otomasyonu

9. GÜN SONU (Z Raporu) ve VARDİYA SONU

EsPark programında kullanıcının mesai bitiminde kullanacağı modüldür.

Bu modül ile kullanıcı günlük vardiyasını kapatır ve Mali Z raporu olarak vardiya müdürüne cihazı teslim eder.

Bu sırada sistem içeride çıkışı yapılmamış araçlar var ise kullanıcıdan bu araçları çıkışlarını yapmasını ister ve tüm araçları tek seferde tolerans aşım sürelerine göre ücretli veya ücretsiz olarak otomatik olarak çıkışlarını yapar.

Sonrasında kullanıcı tekrar GÜN SONU menüsüne girer ve resimdeki soruya onay vererek işlemi tamamlayabilirler.

